

TABLA DE LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS

La mayor parte de los problemas en las cadenas son debidos a tres causas: Tensión incorrecta, afilado incorrecto, y engrase insuficiente. A continuación le indicamos las cosas que usted debe de buscar y las acciones que debe de tomar. *Mire cuidadosamente los dientes y compárelos con los siguientes dibujos. Vea las páginas siguientes para remedios.*

PROBLEMA

Corte lento, Corte irregular o no se mantiene en la orilla.

①



Daño leve en las placas laterales.

Remedio: ver **A.**

②



Daño considerable en las placas laterales.

Remedio: ver **A.**

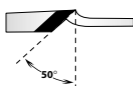
③



Daño severo por desgaste o golpeen la placa superior o esquina mayor de importancia.

Remedio: ver **A.**

④



El ángulo de afilado de la placa superior es mayor que el recomendado

Remedio: ver **B.**

⑤



El ángulo de afilado de la placa superior es menor que el recomendado

Remedio: ver **B.**

⑥



El ángulo de corte de la placa superior es mayor que el recomendado

Remedio: ver **C.**

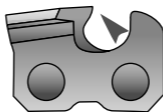
⑦



El ángulo de corte de la placa superior es menor que el recomendado.

Remedio: ver **D.**

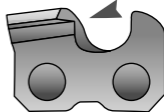
⑧



"Gancho" demasiado pronunciado en la placa lateral.

Remedio: ver **C.**

⑨



Placa lateral inclinada, hacia atrás.

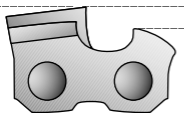
Remedio: ver **D.**

(continuación)

TABLA DE LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS

(continuación)

⑩



Talón de profundidad demasiado rebajado

Remedio: Ver **E**.

⑪



Talón de profundidad demasiado alto.

Remedio: Ver **F**.

⑫



Talón de profundidad sin redondear.

Remedio: Ver **G**.

REMEDIOS

- A.** Afíle los dientes hasta que desaparezcan las partes dañadas. (figuras ① - ③)
- B.** Afíle nuevamente los dientes, manteniendo la lima con los ángulos correctos. Asegúrese que su portalimas marca el ángulo que corresponde a la cadena que está afilando. (figuras ④ y ⑤)
- C.** O su lima es muy fina o ha sido colocada muy baja. Afíle nuevamente con una medida de lima correcta y colóquela en la posición adecuada. Use el portalimas recomendado. (figuras ⑥ y ⑦)
- D.** O su lima es muy gruesa o ha sido colocada muy alta. Afíle nuevamente con una medida de lima correcta y colóquela en la posición recomendada. Use el portalimas adecuado. (figuras ⑧ y ⑨)
- E.** En muchos casos, los dientes ya no se pueden afilar lo suficiente, ya que el talón de profundidad está muy bajo. Cambie la cadena: (figura ⑩)
- F.** Rebaje el talón de profundidad hasta su altura correcta. (figura ⑪)
- G.** Rebaje los talones de profundidad en dirección paralela hasta darles la forma original. (figura ⑫)

NOTAS: *Para un afilado correcto, ver páginas 22 a 30.*

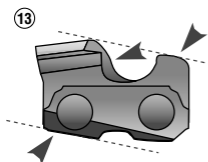
(continuación)

TABLA DE LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS

(continuación)

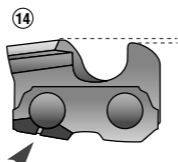
PROBLEMA

Los dientes y eslabones se desgastan excesivamente o se rompen.



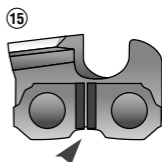
Excesivo desgaste de los talones de los dientes (parte inferior) y de los eslabones opuestos.

Remedio: Ver H.



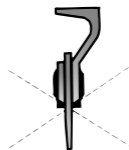
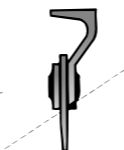
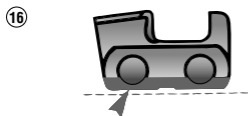
Grietas en la parte posterior del diente y de los eslabones opuestos, junto al agujero del remache.

Remedio: Ver H.



Los eslabones de unión se rompen por el centro.

Remedio: Ver I.



Desgaste en la parte inferior de los dientes y eslabones de unión. **Remedio:** Ver J.

REMEDIOS

H. Sustituya los dientes y eslabones desgastados o agrietados.

NOTAS: *Para prevenir futuros desgastes, siga una o todas de las siguientes recomendaciones: (1) Afile nuevamente los dientes con los ángulos correctos. (2) Mantenga un mayor engrase en la cadena y barra. (3) Reduzca el talón de profundidad (ó si es necesario, reemplace la cadena por una nueva). (4) No fuerze una cadena embotada. (que no corta). (5) No trabaje con maderas congeladas. (6) Mantenga su cadena afilada. (7) Trabaje con una tensión correcta de la cadena. (figuras 13 y 14)*

I. **NOTAS:** *Esta rotura está casi siempre motivada por un incorrecto montaje del eslabón de unión. Ver número 7 de la página 31. (figura 15)*

J. Escuadre los rieles de la barra. Si el desgaste es muy pequeño, lime la parte inferior de las uniones y dientes. Si el desgaste es excesivo, cambie la cadena. (figura 16) (continuación)

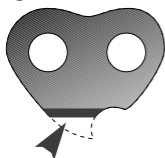
TABLA DE LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS

(continuación)

PROBLEMA

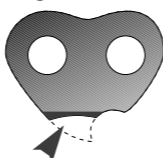
Desgaste excesivo de los eslabones motrices o rotura.

⑰



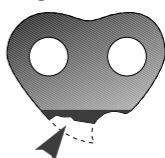
Parte inferior plana.
Remedio: Ver **K**.

⑱



Parte inferior concava.
Remedio: Ver **K**.

⑲



Parte inferior mellada o rota.
Remedio: Ver **L**.

⑳



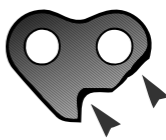
Áreas golpeadas en el frente
o parte trasera.
Remedio: Ver **M**.

㉑



La punta del eslabón motriz
está doblada hacia arriba.
Remedio: Ver **N**.

㉒



Desgaste frontal.
Remedio: Ver **O**.

㉓



Desgaste redondeado de
la punta.
Remedio: Ver **P**.

REMEDIOS: (K-P)

- K.** Compruebe su barra-guía. (La ranura en el cuerpo de la barra o en la punta no es suficiente profunda). Compruebe también su Corona o Piñón. (Un piñón desgastado puede producir éstos daños). Cambie la barra, el piñón, o ambas cosas. Afíle la lengüeta del eslabón motriz, como se indica en la página 72. Si no es posible afilarla, cambie la cadena (figuras ⑰ y ⑱).

TABLA DE LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS

(continuación)

REMEDIOS: (continuación)

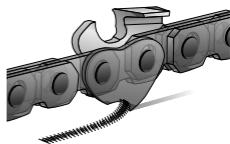
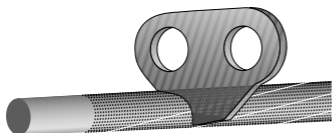
- L.** Mantenga la tensión correcta para evitar que la cadena salte del piñón. Cambie los eslabones motrices dañados o la cadena si es que son muchos. (Figura ①9)
- M.** El piñón, por desgaste, ha perdido su paso. Cambie el piñón y la cadena. No haga girar una cadena nueva sobre un piñón desgastado o viceversa. (figura ②0 , página anterior)
- N.** El piñón ha sido desgastado y las puntas de los eslabones motrices golpean en él. Cambie el piñón. Afíle las puntas de los eslabones motrices, como muestra la figura inferior. Si no es posible afilarlos, cambie la cadena. (figura ②1 , página anterior)
- O.** Elimine los daños laterales de los eslabones motrices con una lima plana. Afíle las puntas de los mismos, como se ha indicado anteriormente. Use una lima fina para abrir la entrada de la cadena en la barra. (figura ②2 , página anterior).
- P.** Los rieles de la barra se han abierto o uno de ellos se ha desgastado excesivamente, permitiendo que la punta del eslabón motriz roce en la base de la ranura. Si no puede reparar los rieles en un taller especializado, cambie la barra. Cambie también la cadena si está muy deteriorada. (figura ②3 , página anterior)

NOTAS: *También compruebe la parte inferior de los eslabones de unión (ver figura ①6 de la página 69) y la parte superior de los rieles de la barra. (ver figura ③3 de la página 84).*

TABLA DE LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS

(continuación)

AFILADO DE LAS PUNTAS DE LOS ESLABONES MOTRICES



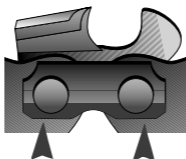
Afile la punta de los eslabones motrices para que limpie bien la ranura de la barra. Elimine los daños, dándole la forma original, con una lima redonda.

PROBLEMA

La cadena está agarrotada.

Las cadenas se pueden agarrotar por: Cadena floja o piñón en mal estado. Examine detenidamente el chasis de la cadena.

24



Zona desgastada en la parte inferior de los dientes y eslabones de unión. **Remedio:** Ver **Q.**

25



Golpes en el extremo frontal de los dientes y eslabones de unión. **Remedio:** Ver **Q.**

26



Desgaste en los dientes y eslabones de unión. **Remedio:** Ver **R.**

(continuación)

TABLA DE LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS

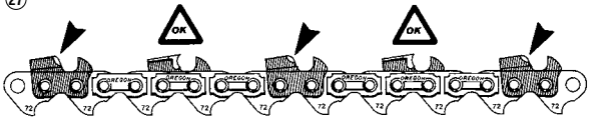
REMEDIOS: (Q-R)

- Q.** La cadena agarrotada no se puede reparar. Cambie la cadena y mantenga la tensión correcta. Cambie también el piñón si está muy desgastado. (figuras 24 y 25)
- R.** Cambie el piñón y cadena. Mantenga la tensión correcta y no haga girar una cadena nueva sobre un piñón desgastado. (figura 26)

PROBLEMA Dientes deformados.

Cortes irregulares pueden ser causados por la barra tanto como por la cadena. Preste atención igualmente a los rieles. (figuras 29 - 34, páginas 84-85)

27



Daño en los dientes de una sola mano. **Remedio:** Ver **S.**

28



Afilado irregular. **Remedio:** Ver **S.**

REMEDIO:

- S.** Afile los dientes hasta eliminar las partes dañadas y ángulos incorrectos. Mantenga los dientes con la misma longitud y los talones de profundidad igualados. (Figuras 27 y 28)